

Zuständiger Wegebausträger

Zuständige Straßenmeisterei

Beauftragter Vertragspartner der Deutschen Telekom Technik GmbH

Betrifft: Fertigstellungsanzeige zur Baubeginnanzeige für die Durchführung einer Maßnahme

Ort, Strasse, HsNr., Art der Arbeiten

SM-Auftragsnummer

Az.

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf unsere Baubeginnanzeige teilen wir Ihnen mit, dass der in Anspruch genommene Verkehrsweg (§127 in Verbindung mit §125 TKG) durch uns bzw. unseren Auftragnehmer instandgesetzt bzw. die Arbeiten beendet wurden.

Am _____ geht die Verkehrssicherungspflicht an der Aufgrabungsstelle in vollem Umfang an Sie zurück.

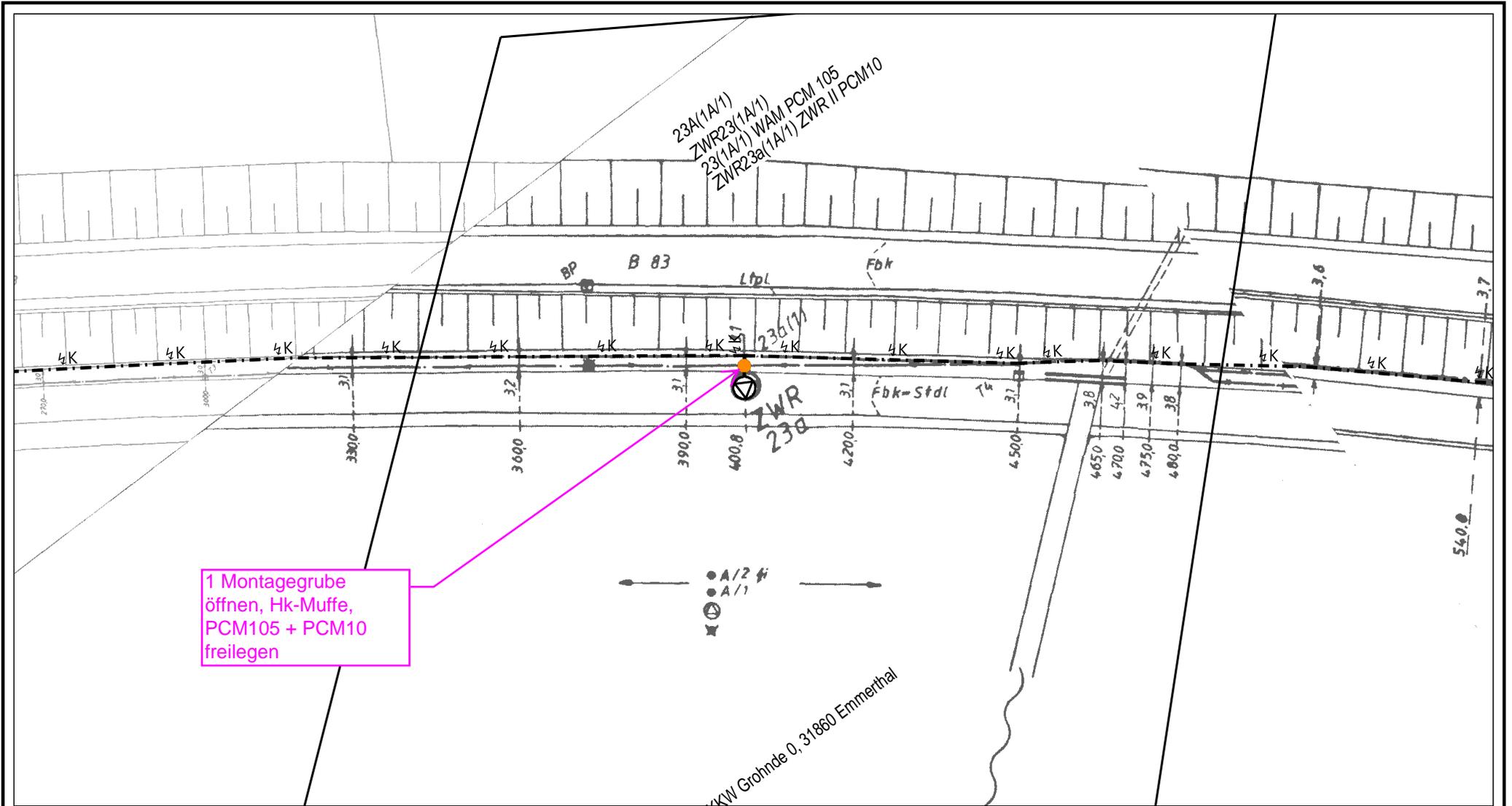
Die nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen bestehende Verpflichtung der Telekom zur Beseitigung später auftretender Mängel an den von ihr oder ihrem Auftragnehmer instandgesetzten Wegeteilen und/oder zum Ersatz von Sach- und Personenschäden im Zusammenhang mit dieser Baumaßnahme wird hiervon nicht berührt.

Wir danken für Ihr Entgegenkommen.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage

- Fertigmeldung
- Lageplan



1 Montagegrube
öffnen, Hk-Muffe,
PCM105 + PCM10
freilegen



AT/Vh-Bez.: Netzerweiterung L1.06a 99K KKW Grohnde 0, 31860 Emmerthal		AsB		1		Lap 2, VS 23a B83, km 8.6 in Richtung Grohnde		
AT/Vh-Nr.: 209788236		VsB		5151A				
TI NL	Nord	Name		PTI 21 Leder, Rainer		Sicht	Lageplan	
Bemerkung:		PTI	Hannover	Datum		27.07.2023	Maßstab	1:1000
ONB		Emmerthal		Blatt		1		

Fertigmeldung zu einer Tiefbaumaßnahme im öffentlichen Bereich durch die Deutsche Telekom Technik GmbH, PTI 21 Hannover

Firma

Datum

SM-Nr.

Az.

Auftragstyp

STÖ

BÜ

Dauer der Baumaßnahme

bis

tatsächlicher Aufbruchbereich (PLZ, Ort, Straße, HausNr., ggf. Bundes-,Landes- oder Kreisstr.)

- | | | | |
|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Geh-/Radweg | <input type="checkbox"/> Seitenstreifen | <input type="checkbox"/> Fußgängerzone | <input type="checkbox"/> Grünfläche |
| <input type="checkbox"/> Fahrbahn | <input type="checkbox"/> Kfz-Parkbereich | <input type="checkbox"/> Feld-/Waldweg | <input type="checkbox"/> _____ |

Art der Oberfläche

- | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Pflaster | <input type="checkbox"/> Platten | <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Betonoberbau | <input type="checkbox"/> unbefestigter Grund |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|

Wiederherstellung der Oberflächen

- | | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> endgültige Wiederherstellung | | |
| <input type="checkbox"/> provisorische Wiederherstellung | | |
| <input type="checkbox"/> Bitu | <input type="checkbox"/> Mineral | <input type="checkbox"/> _____ |
| Die ausgebauten Oberflächen wurden gelagert | <input type="checkbox"/> Baustelle | <input type="checkbox"/> Bauhof |
| <input type="checkbox"/> Wiederherstellung 21,5 cm frei | | |
| <input type="checkbox"/> teils provisorisch instand gesetzt | | |
| Die ausgebauten Oberflächen wurden gelagert | <input type="checkbox"/> Baustelle | <input type="checkbox"/> Bauhof |

Anzahl und Größe der Aufbrüche

Gruben: _____ Gräben: _____ Aufbruchgröße: _____ m²

Bemerkungen

- Anlage Lageplan mit gekennzeichneten Aufbruchstellen